

Engine Oil Special UHPD 10W-40 Helsyntetisk motorolja för dieselmotorer

Produktbeskrivning

UHPD 10W-40 är en syntetisk dieselmotorolja uteslutande avsedd för den nya generationen, högprestandamotorer med låga utsläppskrav. Denna olja är formulerad med basoljor som ger enastående bibehållen viskositet vid höga temperaturer men även bra lågtemperaturogenskaper och minskad bränsleförbrukning. Den senaste "mid SAPS"-tekniken (Sulfataska, fosfor, svavel) som används i oljan bibehåller effektiviteten av avgasreningssystem som dieselpartikelfilter (DPF) för att möta Euro 5 och 6 utsläppskrav.

Rekommenderad användning

UHPD 10W-40 överensstämmer med den låga SAPS nivå som krävs av tunga dieselfordon från bl.a. Daimler Chrysler, Volvo och MAN som är avsedda för drift på landsväg och är försedda med SCR (Catalytic Reduction) och NOx reduceringsutrustning av urea typ.

Oljan passar även för EGR motorer med eller utan partikelfilter. Rekommenderas speciellt för motorer med partikelfilter som har långa bytesintervaller.

Godkännanden
MB-Approval 228.51, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Mack EO-O Premium plus, Deutz DQC IV-10-LA
Specifikationer
ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4, MB 228.31, MAN M 3477/3575/3271-1, MTU Type 3.1/2.1, Renault VI RLD-2 Cummins CES 20081, Scania Low-Ash, Cat ECF-3, Voith Class B, MB 235.28, Detroit 93K218

Egenskaper – fördelar

- Exceptionell oxidativ stabilitet ger skydd mot högttemperaturavlagringar, slamuppbyggnad samt förtjockning av oljan.
- Mycket bra skjuvstabilitet vilket behåller viskositeten och minskar oljeförbrukningen
- Upprätthåller motorns renhetsnivå, begränsar cylinderpolering och möjliggör förlängda oljebytesintervall
- Har en utmärkt sotkontroll vilket begränsar motorslitage och ökar motorns livslängd
- Utmärkta lågtemperaturogenskaper underlättar kallstarter och ger ett maximalt slitageskydd vid startögonblicket
- Den avancerade mid SAPS additiv teknologin skyddar efterbehandling enheter från avlagringar och försämring av katalysatorer
- Förlängda bytesintervaller, upp till 150 000 km.

Typiska data		
SAE	SAE J3000	10W-40
Densitet, 15°C	ASTM D4052	862 kg/m ³
Viskositet, 40°C	ASTM D7042	92.6 mm ² /s (cSt)
Viskositet, 100°C	ASTM D7042	14.3 mm ² /s (cSt)
Viskositet, CCS, -25°C	ASTM D5293	7000 mPa.s (cP)
Viskositetsindex	ASTM D2270	160
Flampunkt (COC)	ASTM D92	>201°C
Lägsta flyttemperatur	ASTM D97	-36°C
Bastal (TBN)	ASTM D2896	12.9 mg KOH/g
Sulfataska	ASTM D874	0.98

Ovan specificerade egenskaper är typiska för produkten men mindre variationer kan förekomma som dock inte påverkar produktens egenskaper. Säkerhetsblad finns att tillgå på www.hansenkatalogen.se